



Die „neuere“ Geschichte der Westbahn

AG mit dem Bereich „Netzplanung und Bau“ der „ÖBB alt“⁶⁷ in der ÖBB-Infrastruktur Bau AG auf im Jahr 2004⁶⁸ ist der Abschnitt um das Ringen eines viergleisigen Ausbaus der Westbahn nun mehr Teil der Eisenbahngeschichte.

5.2.7. Projektübersicht

Die folgende Tabelle zeigt den Stand des Ausbaus der Westbahn zur viergleisigen Hochleistungsstrecke zwischen den Punkten Wien (Meidling) und Wels:

Gesamtlänge Bestandsstrecke Wien-Wels	215 km
1. Fertiggestellte Abschnitte der Westbahn	
St. Pölten-Prinzersdorf	7,5 km
Prinzersdorf-Groß Sierning	4,5 km
Umfahrung Loosdorf	4,7 km
Umfahrung Melk	12,1 km
Bf Pöchlarn (Pöchlarn-Abzw. Krummnußbaum)	4,7 km
Krummnußbaum-Säusenstein	7,0 km
Sarling-Ybbs/D.	4,6 km
LV Kottlingburgstall	1,1 km
St.Peter-Seitenstetten	6,2 km
Haag-St. Valentin	13,6 km
Umbau Bf. St. Valentin	1,9 km
Aschbach-Krenstetten	8,2 km
Knoten Rohr (1.Stufe)	1,4 km
Knoten Wagram (1.Stufe)	6,2 km
Einfahrt St. Pölten Ost	0,8 km
Amstetten West	9,0 km
Umfahrung Enns	10,8 km
Gesamt fertig	104,3 km (1)

Die Liste zeigt die bis 2004 fertig gestellten Teilstücke der viergleisigen Westbahn.

© Aus „Sisi auf Schienen“ 150 Jahre Westbahn Wien – Linz Seite 137.