



o.: Aufnahme nach dem Umbau des Bahnhofgebäudes 1909/10. Die Bahnsteige wurden auf 200 m verlängert und überdacht .

u.: Ansichtskarte des Bahnhofsvorplatzes um 1920. Am rechten Bildrand ist noch die Überdachung des Einganges zum „Kaiser-Wartesaal“ sichtbar.

