



o.: Erste Nachkriegslokomotive, Reihe ÖBB 1040, Bj. 1950, stand auf allen Hauptstrecken in Verwendung, zuletzt nur mehr im Verschub, so auch in Amstetten.

u.: Thyristorlokomotive, Reihe ÖBB 1044, Bj. 1978, Spitze bis 160 km/h, fand Verwendung auf allen elektrifizierten Strecken für schwere Schnell- und Güterzüge.

