



Für die drei Fahrklassen des Personenverkehrs galten im Jahre 1859 folgende Preise:

Meilen	Nach den Stationen	K L A S S E					
		I		II		III	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
½	Penzing	–	36	–	27	–	18
1	Hütteldorf	–	36	–	27	–	18
1 ½	Weidlingau	–	54	–	41	–	27
2	Purkersdorf	–	72	–	54	–	36
3	Pressbaum	1	08	–	81	–	54
3 ½	Reckawinkel	1	26	–	95	–	63
5 ½	Neulengbach	1	98	1	49	–	99
6	Kirchstetten	2	16	1	62	1	08
6 ½	Böheimkirchen	2	34	1	76	1	17
7 ½	Pottenbrunn	2	70	2	03	1	35
8	St. Pölten	2	88	2	16	1	44
9 ½	Prinzersdorf	3	42	2	57	1	71
10 ½	Loosdorf	3	78	2	84	1	89
11 ½	Melk	4	14	3	11	2	06
12 ½	Pöchlarn	4	50	3	38	2	25
13	Krummnussbaum	4	68	3	51	2	34
14 ½	Kemmelbach	5	22	3	92	2	61
15 ½	Blindenmarkt	5	58	4	19	2	79
16 ½	Amstetten	5	94	4	46	2	97
18	Aschbach	6	48	4	86	3	24
19 ½	St. Peter	7	02	5	27	3	51
20	Haag	7	20	5	40	3	60
22	St. Valentin	7	92	5	94	3	96
23	Enns	8	28	6	21	4	14
23 ½	Asten	8	46	6	35	4	23
24 ½	Kleinmünchen	8	32	6	62	4	41
25	Linz	9	–	6	75	4	50

1859; Für die Strecke Wien (Penzing) nach Amstetten hatte ein Passagier in der I. Klasse 5 fl. (Gulden) u. 94 kr. (Kreuzer), in der II. Kl. 4 fl. 46 kr. und in der III. Wagenklasse 2 fl. u. 97 kr. zu bezahlen.